## Barriere tagliafuoco per trasportatori

resistenza El 120 con prova EN 1366-7 classificazione secondo la norma DIN EN 13502-2

ECClos-S-V ECClos-S-O ECClos-Q ECClos-flex



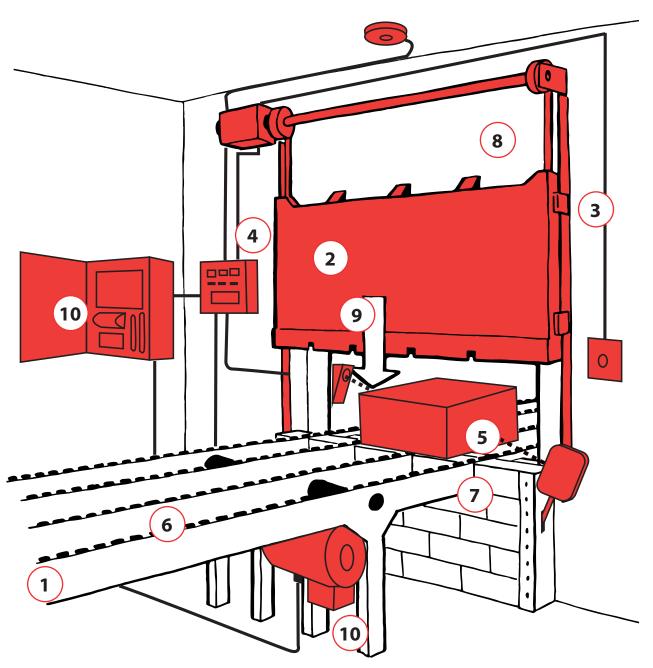
Partner esclusivo per l'Italia





# Barriere tagliafuoco El 120 per impianti customerizzati di trasporto merci testate secondo la norma europea obbligatoria EN 1366-7

- Barriere tagliafuoco
  per nastri trasportatori per
   diversi tipi di costruzione
  della tecnica di trasporto
  (interrotta o continua),
   p. es. trasportatori a rulli,
  trasportatori a cinghie,
  trasportatori a catene, ad
  anelli ecc.
- 2. Barriera testata secondo la norma obbligatoria DIN EN 1366-7 con requisiti molto più elevati rispetto alla norma di prova per portoni DIN EN 1634-1 (p. es. pressioni dei forni superiori, per consentire il montaggio in posizioni rialzate, come anche la compartimentazione necessaria con tecnica di trasporto ecc.).
- 3. Testata per diversi tipi di parete, da costruzioni massicce fino a pareti leggere.
- 4. Impianti di comando omologati (impianti di arresto), testati e progettati appositamente per barriere tagliafuoco per trasportatori (p. es. scambio segnali con tecnica di trasporto).
- 5. Le zone di chiusura vengono sgomberate in caso attivazione mediante sorveglianza della zona di chiusura o sistemi di sgombero.



- 6. Assicurazione di un processo di trasporto senza guasti, in quanto nessun influsso da parte della cortina tagliafuoco.
- 7. Compartimentazione sicura della tecnica di trasporto continua, anche per costruzioni complicate.
- 8. Diverse direzioni di chi usura per via di limitazioni dello spazio di ingombro.
- 9. Progettata anche per cicli di funzionamento elevati fino a 200.000 e se richiesto anche superiori.
- 10. Unità di corrente sostitutiva decentralizzate per lo sbloccaggio della zona di chiusura anche in caso di mancata corrente.

### **ECClos-S-V** Compartimentazione integrale con portone in acciaio a resistenza certificata

Resistenza al fuoco: Testato DIN EN 1366-7

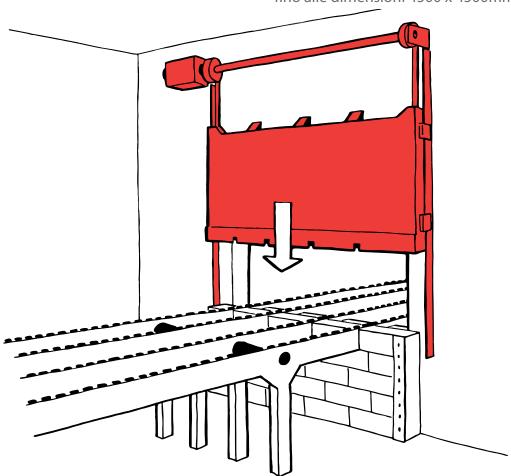
Classe: El 120 secondo DIN EN 13501-2

Funzionamento continuo: Testato DIN EN 14600

*Classe:* C5 - 200.000 cicli

Certificazione di utilizzazione: Omologazione europea previsto

fino alle dimensioni 4500 x 4500mm



### Sistemi di trasporto

- Sistemi di trasporto interrotti
- Sistemi di trasporto separabili
- Trasportatori a cinghia continui
  - Trasportatori a rulli continui
- Trasportatori a catena continui
- Trasportatori a carrelli continui

### Vantaggi per i clienti

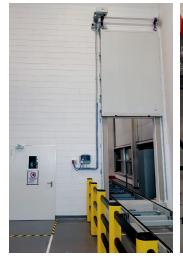
- Superfici robuste dello slittone grazie al tipo di costruzione
- Testato secondo la procedura di prova europea più severe DIN EN 1366-7
- Classificazione El 30 El 120
- Omologazione europea prevista fino alle dimensioni 4,5 x 5,0 m  $\,$

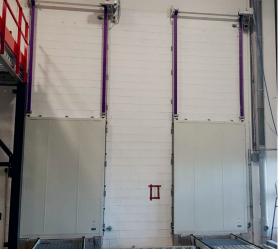
#### Caratteristiche costruttive

- Tipo di costruzione slittone
- Costruzione a sandwich dello slittone, guaina di lamiera su tutti i lati
- Elementi segmentati per il trasporto
- Componenti variabili per campo fisso per sistemi di trasporto continui



Direzione di chiusura







### **ECClos-S-O** Compartimentazione integrale con portone in acciaio a resistenza certificata

Resistenza al fuoco: Testato DIN EN 1366-7

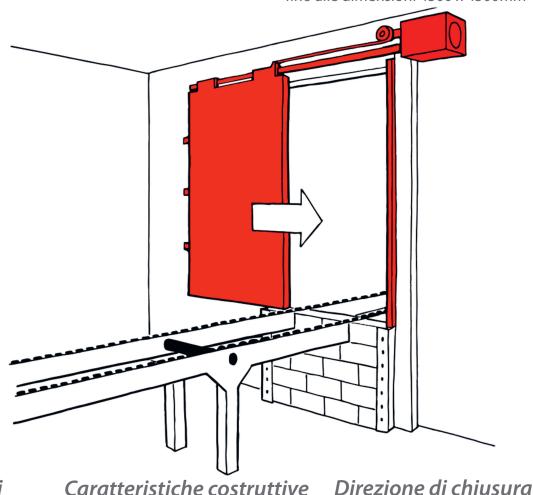
Classe: El 120 secondo DIN EN 13501-2

Funzionamento continuo: Testato DIN EN 14600

*Classe:* C5 - 200.000 cicli

Certificazione di utilizzazione: Omologazione europea previsto

fino alle dimensioni 4500 x 4500mm



### Vantaggi per i clienti

Sistemi di trasporto

· Sistemi di trasporto interrotti

Sistemi di trasporto separabili

• Trasportatori a cinghia continui

• Trasportatori a catena continui

• Trasportatori a carrelli continui

Trasportatori a rulli continui

- Superfici robuste dello slittone grazie al tipo di costruzione
- Testato secondo la procedura di prova europea più severe DIN EN 1366-7
- Classificazione El 30 El 120
- · Omologazione europea prevista fino alle dimensioni 4,5 x 5,0 m

#### Caratteristiche costruttive

- Tipo di costruzione slittone
- · Costruzione a sandwich dello slittone, guaina di lamiera su tutti i lati
- Elementi segmentati per il trasporto
- Componenti variabili per campo fisso per sistemi di trasporto continui









### **ECClos-flex** Cortina avvolgibile a spazio di ingombro ridotto

Resistenza al fuoco: Testato secondo DIN EN 1366-7

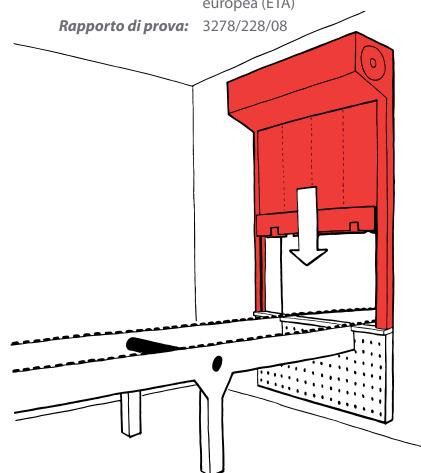
**Classe:** E 90, EW 60, EI 120\*

**Funzionamento continuo:** Testato secondo DIN EN 14600

Classe: C2

Certificazione di utilizzazione: CE Omologazione tecnica

europea (ETA)



### Sistemi di trasporto

- · Sistemi di trasporto continui
- · Sistemi di trasporto separabili
- Trasportatori a cinghia continui
  - Trasportatori a rulli continui
- Trasportatori a catena continui

### Vantaggi per i clienti

- · Testato seconddo la norma europea DIN EN 1366-7 con le classifiche E 90, EW 60
- Spazio di ingombro ridotto grazie all'elemmento di compartimentazione avvolgente
- · Adatto per aperture molto grandi
- · Obiettivo di sicurezza El 90 possibile mediante Sprinkler esistente

#### Caratteristiche costruttive

- Barriera tagliaffuoco per trasportatori tessile, avvolgibile
- Direzione di chiusura verticale dall'alto verso il basso
- · Adatto per sistemi di trasporto separati e continui
- Nessuna caratteristica termoisolante
- \*La versione El 120 richiede l'impiego delle tenda Fibershield P I con classe EI 120 a secco



Direzione di chiusura







### **ECClos-Q** Valvola robusta con spazio di ingombro ridotto con tipo di costruzione a pennello di lamiera

**Resistenza al fuoco:** Testato secondo DIN EN 1366-7

*Classe:* E 240, EW 240, EI 30 bis EI 120

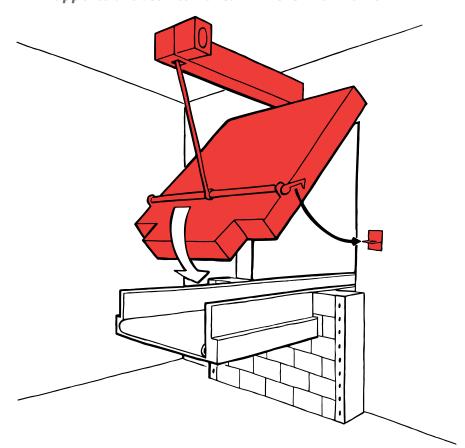
Funzionamento continuo: Testato secondo DIN EN 14600

Classe: C5

Certificazione di utilizzazione: Omologazione tecnica

europea CE (ETA)

Rapporto di classificazione: FIRES-CR-164-10-AUPE



#### Sistemi di trasporto

- · Sistemi di trasporto separabili
- Trasportatori a cinghia continui
  - Trasportatori a rulli continui

### Vantaggi per i clienti

- Superfici robuste della valvola grazie alla costruzione in lamiera
- Testato secondo le procedure di prova europea più severa DIN EN 1366-7
- Classificazione El 30 El 120 come anche EW 240 (calcestruzzo poroso)
- · Spazio di ingombro molto ridotto nella zona di caduta

#### *Caratteristiche costruttive*

- Costruzione della valvola girevole intorno all'asse orizzontale
- Foglio valvola con costruzione a sandwich, guaina di lamiera esistente
- Componenti variabili per campo fisso per sistemi di trasporto continui









### Sbloccaggio e sgombero

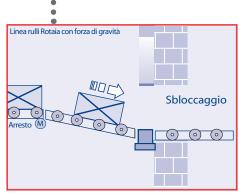
Sbloccaggio mirato della zona di chiusura.

Frantumazione del

materiale trasportato

Grata di protezione

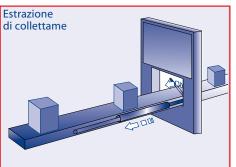
Con sistemi di trasporto fermi



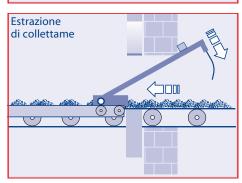
In caso di trasportatori a rulli che attraverso la barriera con una pendenza, si presta una chiusura ritardata. La premessa necessaria è che non si verifichino accumuli di materiale che possano raggiungere il piano di chiusura.

Per materiali trasportati che in base alle caratteristiche possono essere frantumati o sgomberati da forza cinetica, il sistema di sgombero "Modello A-Y1" offre una

possibile conveniente.



Collettame che si muove sul sistema di trasporto con spazi vuoti tra un collo e un altro, possono essere estratti dalla zona di chiusura mediante una leva di ritiro con inserimento laterale a energia pneumatica accumulata.



Un rastrello azionato da energia accumulata si inserisce nel processo di trasporto ed estrae il materiale trasportato.

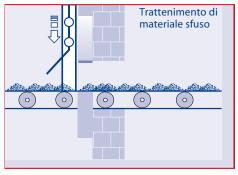


Materiali trasportati leggeri possono essere soffiati via dalla zona di chiusura mediante l'impiego di aria compressa accumulata.

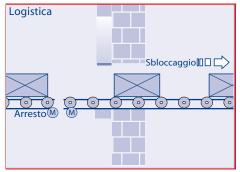
Con sistemi di trasporto continui è necessario un sistema di alimentazione di emergenza



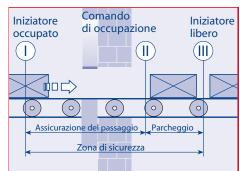
Una o più barriere fotoelettriche disposte in diagonale controllano il piano di chiusura. In caso di lacune segnalate il sistema di trasporto si ferma.



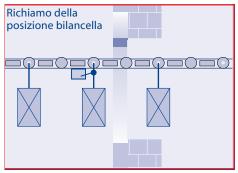
Merce sfusa può essere trattenuta mediante slittone. La disposizione dello slittone può avvenire ad angolo retto, in obliquo oppure secondo il principio spazzaneve. Solo dopo lo sbloccaggio del sistema di trasporto avviene l'arresto.



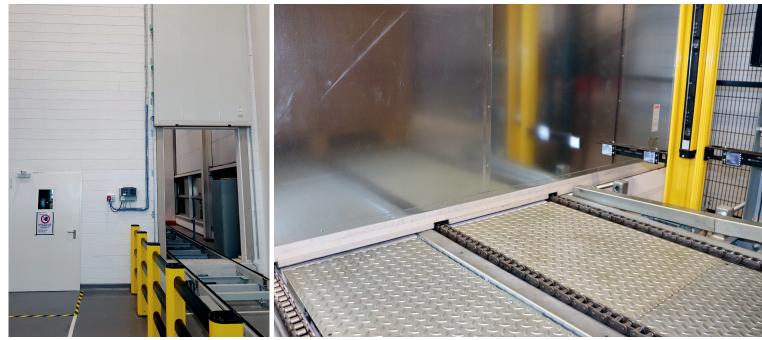
Se per la procedura di trasporto vengono impiegati diversi sistemi di trasporto separati, la zona di chiusura può essere sbloccata anche mediante spegnimento del percorso di trasporto in entrata e continuazione del percorso di trasporto in uscita.



Il comando di occupazione viene definito per il percorso necessario affinchè la zona di chiusura sia sgombera dal materiale di trasporto. Davanti e dietro questo percorso di occupazione posizionati elementi . di commutazione, di norma interruttori di avvicinamento (iniziatori).



Con questo sistema occorre garantire che tutte le aperture siano contemporaneamente libere durante il processo di chiusura. In base all'omogenneità delle distanze tra le bilancelle e delle bilancelle stesse devono essere applicati elementi di commutazione.







BAUSYSTEM srl, da 15 anni partner esclusivo per l'Italia della Stoebich GmbH, fornisce e posa, con proprio personale tecnico, in tutta Italia, sistemi tenda e barriere tagliafuoco per una clientela formata da importanti gruppi e aziende sia nazionali che multinazionali.

Le nostre chiusure tagliafuoco sono scelte dai più importanti studi di progettazione e aziende del settore della movimentazione automatica delle merci; per il servizio di consulenza e per la qualità del prodotto e dell'installazione che offriamo ai loro clienti.

Operiamo da leader nazionale nell'edilizia piu' moderna, centri culturali, musei e teatri, nell' edilizia industriale e del grande commercio, hotel, ospedali, aereoporti, grandi hub di logistica, luoghi dove la moderna tecnologia delle tende e barriere El 120 garantisce la protezione della vita umana e dei beni.

I prodotti o meglio le macchine -sistemi che installiamo sono corredati dalla nostra Dichiarazione di corretta posa in opera, dalla marcatura CE delle parti meccaniche ed elettriche, dalla Dichiarazione di conformità macchine.

Stöbich – BAUSYSTEM una strategica partnership internazionale che fornisce qualità, garanzia di assistenza e ricambi a lungo termine.



Bausystem srl • www.bausystemfire.it info@bausystem.it Zona Artigianale 2 • 39051 Bronzolo (BZ) Tel. +39 0473 861900